

A HA-LIU a Szegedi Vidámparkban

A Mecseket – és a HA-LIS-t – magunk mögött hagyva, a Li-2-es repülőgépet felkereső túránk következő állomása Szeged volt. Ott, a Vidámparkban 1969 óta tekinthettek meg egy Li-2-es repülőgépet a látogatók. Ez a gép egykor a Magyar Néphadsereg kötelékében a 306-os oldalszámot viselte, majd a Malév gépparkjában a HA-LIU lajstromjelet kapta. Mivel a repülőgép a látogatásunkat követően nem sokkal elkerült a Vidámparkból, ezért a most következő fényképeim az utolsók között készülhettek a HA-LIU-ról a kiállítás helyszínén, 2000. április 9-én.



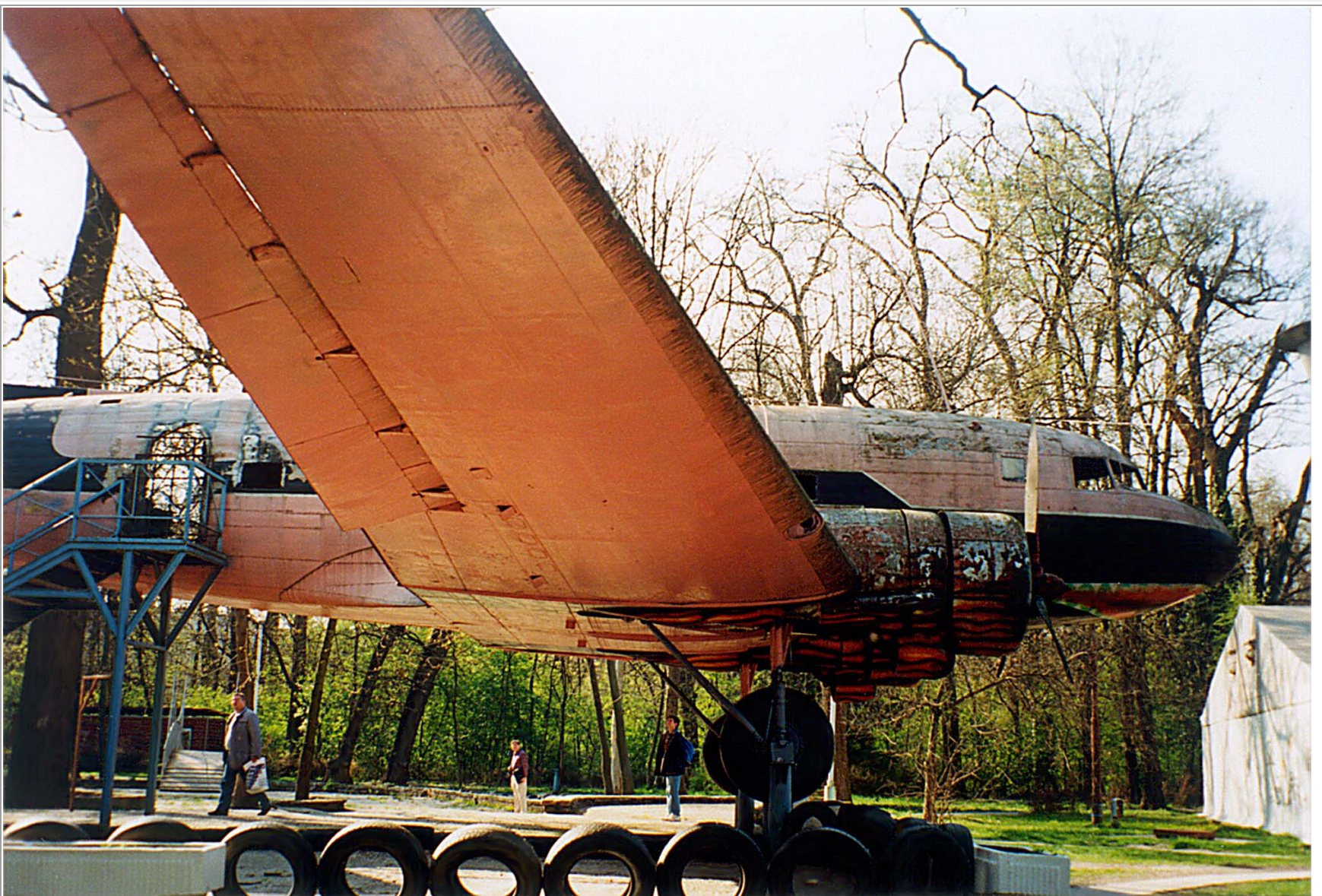
A Vidámparkba lépve az első meglepetést a repülőgép színe okozta. Valakinek ugyanis az az ötlete támadt, hogy az eredetileg fémszínű és kék csíkkal ellátott repülőgépet rózsaszínűre festesse, amivel a vásári kacatok egy óriási méretű változatát „sikerült” létrehoznia.



A repülőgép jobb oldalnézetben. A fák kora tavaszi, gyér lombozata többé-kevésbé még láttni engedte a gépet. Ez esetben azonban a takarásnak talán inkább jótékony hatása lett volna...



A repülőgép bal oldalnézetben. A szemem először nem vette észre a törzsön tátongó nagy lyukat, amit a V-alakban nőtt fa törzsei és a repülőgép feketére festett részei még álcáztak. Ebben talán szerepet játszhatott az is, hogy ösztönösen nem mertem tudomást venni a sérülésről...



Ebből a szögből nézve viszont már minden világossá vált. Sajnos a világosság a nyitott ajtón át benézve is látszott, mert a törzs túloldali sérülésének következtében át lehetett látni a repülőgép törzsén. A borítás ugyanis kiégett. Nem volt hát mit tenni, az érdeklődők részére szolgált lépcsőn feljutva a repülőgép belsejét is meg kellett tekintenem...



Ami az ajtón belépve fogadott, az nem volt szívderítő látvány. Egy tüzeset miatt ugyanis a repülőgép törzse teljesen kiégett. Sajnos a törzs teteje a keletkezett hő hatására meglágyult, és a fémszerkezet súlyának a hatására megrogyott. Az már ekkor látszott, hogy a repülőgép felújítására kevés remény mutatkozik, és végül erre nem is került sor.



Mivel a repülőgép ablakai sem maradtak épek, ezért lehetőségem nyílt fényképet készíteni a szárnyról is. A jobb szárnyon látható, hogy a lajstromjel LIU, ám az már akkor gyanús volt, hogy mintha egy másik betű is rejtőzködne az U alatt. Erre azonban akkor még nem volt bizonyítékom, és a bizonyosságot majd csak a szegedi repülőtéren szereztem meg néhány hónap elteltével.



Ezzel elbúcsúztunk a Vidámparktól és az ennél szebb napokat is megélt HA-LIU-tól. A szegedi látogatásunknak a végére értünk. Utunk innen Bócsára, az egykori HA-LIP-hoz vezetett, ám a LIU-val is találkoztunk még egyszer, a szegedi repülőtéren. De minderről majd legközelebb...

Üdv., Mészáros András