

Lengyel Szuhojok Kecskeméten

2006. június 30-án módomban állt látni lengyel Su-22-es vadászbombázók leszállását a kecskeméti katonai repülőtéren. Aznap egy nyílt napot tartottak ott, ezért a leszállásokat nyilván mások is látták, de a rossz időjárás miatt fényképeket nem biztos, hogy készítettek. A repülőgépek egy olaszországi gyakorlatról voltak hazatérőben Lengyelországba, ám tüzelőanyag-töltés céljából le kellett szállniuk. A gépeket teljesen zárt, alacsony felhőzet és szakadó eső fogadta.



Az első három repülőgép kötelékben húzott át a futópálya felett, majd még kettő érkezett. A rossz idő miatt azonban a leszállásokra várni kellett, és a gépek várakozási légtérbe mentek.



Az első leszálló gép hosszú várakozás után jelent meg. Addigra már csurom vizes nadrágban ácsorogtam az esőben, az egyik kezemben esernyővel, a másikban fényképezőgéppel.



Az első érkező a 9306-os oldalszámú Szu-22M-4 típusú repülőgép volt. A kép a földet érést megelőző pillanatot mutatja, a főfutók kerekei néhány centivel még a pálya fölött vannak.



A második repülőgép is feltűnt a távolban, a leszálláshoz való bejövétel közben. Egy hosszú füstcsíkot húzott, ami a sötét fellegek ellenére is látszott. A földön a kecskeméti készütségi MiG-29-es húzódik meg a fedezékében az eső elől.



Az érkező repülőgép a bevezető fény sor felett. A szélzsák enyhe oldal-hátszelet mutat.



**Végső megközelítés az esőben.
Eközben ötlött eszembe, hogy az ismert dalt át lehetne írni – Gene Kelly után szabadon –, hogy:
*„Landing in the rain...”.***



A másodikként leszállt repülőgép a 308-as oldalszámú, Szu-22UM-3 típusú, kétüléses gép volt. A szárny alatti póttartály a törzsre szerelt tartályoknál nagyobb űrtartalmú, de csak ezen a gépen.

(A típusjel végére egy az export-változatra utaló K betűt is szoktak tenni, mivel az a gép gyári típusmegjelölésében szerepel: Sz-52UM-3K. Ám a nyilvános típusmegjelölésben más módszert alkalmaztak: a Szu-17UM-3 típusú repülőgép export-változatát 22-es számmal jelölték.)



A harmadikként érkező 7410-es oldalszámú, Szu-22M-4 típusú, együléses harci repülőgép vízfüggönyt húz maga után, amivel látni engedi a gép mögött keletkező örvényeket.



Ez a kép (is) sajnos homályos lett. A 7410-es gép a földet érés után fut a kecskeméti betonon. (Sajnos nem árt megbarátkoznunk azzal a gondolattal, hogy ahogyan telnek az éveink, úgy előbb-utóbb minden képet ilyenek fogunk majd látni szemüveg nélkül...)



A rossz időjárás miatt a negyediknek behelyezkedett repülőgépnél nem sikerült az első bejövételből leszállnia, és kénytelen volt új körre menni. A kép a 7412-es oldalszámú repülőgépet az átstartolás közben mutatja. A „karcok” az eső nyomai.



A szakadó esőben leszállt újabb repülőgép is egy együléses, Szu-22M-4 típusú volt. Mindegyik repülőgép két-két gyakorlóváltozatú légi harcra készített hordozott, a kétüléses gép is. A bal szárnyra függesztett póttartály a színei alapján egy másik repülőgépről származhatott.



A 8715-ös számú repülőgép a kifutás során, a fékernyő nyitását követően. Érdekes, hogy a Szu-22-esek vízszintes vezérsíkja nem a törzs középvonalában helyezkedik el, hanem attól kicsit lejjebb. Elképzelhető, hogy az áramlásnak a szárnyról történő esetleges leválása így a vezérsík felett halad el – az nem „árnyékolódik” le –, és így a repülőgép kormányozható maradhat.



**Végezetül és utoljára – de nem utolsó sorban – a 7412-es Szuhoj is megérkezett;
a második leszállási kísérlete már sikerrel járt.**



A 7412-es számú harci gép kibocsátott fékernyővel szalad a kecskeméti betonon; és ahogy az lenni szokott, a leszállások után nem sokkal az eső alábbhagyott. Összesen négy harci gép (7410, 7412, 8715, 9306) és egy „UTI” (308) érkezett. (Noha ezek a Szuhojok távolról sem nevezhetők a mondókabeli kiskacsának, de a „fürdés” után készültek Lengyelországba...) Lengyel Szuhojok más alkalmakkor is jártak Kecskeméten, de azok már más történetek.

A fényképeket és az összeállítást készítette : Mészáros András