

## A terepszínű 1418-as MiG-21U Ferihegyen

Lassan húsz éve készítettem a most következő fényképeket a Ferihegyi repülőtéren, 1991 októberében. Az egészen érdekes festésű, 1418-as oldalszámú, kis vezérsíkos MiG-21U (66-os) az új hangárok mellett állt egy ideig. Mivel ezt a gépet akkor már régen kivonták a szolgálatból, ezért a színei többé-kevésbé már megfakultak. Eredetileg az volt a tervem, hogy egy makettet készítek ezzel a festésmintával, de az élet úgy hozta, hogy nem készítettem el. Talán majd valaki más...



A 1418-as MiG-21U a 061-es oldalszámú MiG-15bisz társaságában pihent, a tulajdonos „Soma” jóvoltából Ferihegyen. A repülőgép valamilyen futóműhiba miatt egy kicsit jobbra dőlt.



Érdekes az alsó és a felső festéseket elválasztó egyenes határvonal, ami magyar MiG-21-eseken egészen ritkaságnak számított. A póttartály és a fegyverfelfüggesztés festetlen alumínium színű.



**Hogy a színek mennyire fakulhattak ki, azt talán a csillag piros színén lehet lemérni. Úgy tűnik, hogy a barna és a sárga színeket a zöldre fújták fel. Egy kissé rá lehet látni a vízszintes vezérsík felső felületére is. Nagyon erős szél fújt éppen, a kabint takaró ponyva ezért emelkedik fel, és így részben látni engedi a kabintető keretének a festését. A kabinnál látható sötét sáv egy villanyoszlop árnyéka. Az egyik nyílásfedél festetlen; lehet, hogy egy másik gépről cserélték? A hajtóműdugón olvasható szám 1517, ami egy másik 66-400-as gép oldalszáma volt.**



**Ha már egyszer úgyis jobbra dőlt egy kicsit a repülőgép, akkor úgy gondoltam, hogy készítek egy közeli képet is, amin a jobb szárny felső felületének a foltozása jobban látható. Makettezők örömére... A bal szárnyról sajnos ezt elmulasztottam megtenni.**



**Még egy kép a 1418-asról. Az orr-részen a Pitot-cső rúdja festetlen. Néha eltűnődöm, hogy miért nem adták el ezt a gépet is Indiának. Akkor viszont soha nem láthattam volna ezt a festést...**



**Sajnos végül eltávolították a gépről az egyedülálló festést, és 1999 májusában már így nézett ki a 1418-as Kecelen, a haditechnikai parkban. A törzs alá, póttartály helyett felszerelt rakétáról – amit a gép nemhogy a törzs alatt, de egyáltalán nem hordozott – most inkább ne is beszéljünk...**

**Én mindenesetre sajnálom az érdekes festésminta eltűntét, és ami engem illet, szívesen látnám ezt újra egy múzeumi gépen, akár a 1418-ason Kecelen, akár egy másik gépen egy másik múzeumban, például a szolnoki 1319-es oldalszámú 66-oson. A fényképeim talán segíthetnek ebben.**

**Erről jut eszembe: A 1319-es hátsó kabinjának a teteje egy terepszínű gépről származott. Mivel a 1418-asé a képek szerint megvolt, adódik a kérdés: vajon melyik 66-os volt még ilyen színű?**

**Üdvözlettel: Mészáros András**