

A 9412-es Mi-2, mint polgári alkalmazott – a második HA-BGE

Az Egészségügyi Minisztériumnak 2000. augusztus végén átadott hat katonai Mi-2-es helikopter egyike volt a 9412-es oldalszámú is. Az előzőleg bemutatott 9413-as számú géphez hasonlóan erről is 2000. november 9-én távolították el a katonai jelzéseket. A Hatóság HA-BGE lajstromjellel látta el a gépet, amely jelet már viselt egy másik Mi-2-es rövid ideig. (Lásd a másik összeállítást!)



A HA-BGE (a képen jobbra) még forgószárnylapátok és póttartályok nélkül áll Ferihegyen, a régi műszaki előtéren a HA-BGF (ex-9413) társaságában. A polgári lajstromjelet 2000. november 12-én festették fel a gépre. A képet 2000. november 15-e reggelén készítettem.



A HA-BGE egy fagyos, téli reggelen a Ferihegyi repülőtéren 2000. december 20-án, az üzembentartó Budapest Aircraft Service Kft. hangára mellett. A takaróponyvák nem voltak felhelyezve a helikopterre, ami nekünk most jó ugyan, mert így láthatjuk a gépet, de annak idején ez nem biztos, hogy jó volt a járműnek is. A helikopterre már fehér színű póttartályt szereltek fel.



Egy közeli fénykép a terepszínű HA-BGE-ről, amikor rotorlapátok és póttartályok nélkül állt, történetesen akkor éppen a HA-BGN (ex-8345) mellett 2000. november 17-én a BAsE Kft. ferihegyi hangárától jobbra eső területen. A terepszínű festésében én utoljára 2001. január 17-én láttam a HA-BGE-t a Ferihegyi repülőtéren.



A HA-BGE majdnem ugyanott, mint az előző fényképen, de már a kék-fehér polgári ruhájában tündökölve. Ebben az új festésében számomra először 2001. május 28-án tűnt fel a helikopter. E napon készítettem a fényképet Ferihegyen. Az OMSz-címer a törzs oldalán látható, az orr-részen pedig egy kék színű hatágú kereszt, amely a mentők nemzetközi jelképe.



Az új festésű HA-BGE jobb oldali nézete. A gép a „szokásos” helyen áll Ferihegyen 2001. június 8-án. A háttérben az üzemeltető Budapest Aircraft Service Kft. hangára látható. A fark-légcsavar rögzítésére szolgált „papucsot” az arculathoz illően kékre festették.



A HA-BGE Miskolcon 2001. június 23-án. Mindössze két hét telt el az előző kép készítése óta, és meglepve vettem észre, hogy az Országos Mentőszolgálat címere lekerült a helikopter oldaláról, ahogyan a hatágú kereszt is a gép orráról. Ebben szerepet játszhatott a tulajdonos Országos Mentőszolgálat és az üzemeltető BAsE Kft. között létrejött nézeteltérés.



A HA-BGE a 2001-es miskolci repülőnapon, június 23-án, amint a tüzelőanyag-töltő helyen áll. Érdekes módon ezen a napon egyszerre két mentő Mi-2-es is Miskolcon tartózkodott. A másik az észak-nyugati körzet készülségét adó HA-BGM lajstromjelű helikopter (ex-9414) volt.



Még egy fénykép a HA-BGE-ről, ezúttal hátulról, 2001. június 23-án. Balra a Mi-2-es hajózó-személyzetének a tagjai állnak, készülve a közelgő elrepülésre. A helikopter előtt a miskolci hangár látható. Elöl, a hangár mellett, a legelső magyar Zlin Tréner – a HA-TRA – áll piros-fehérvörös festéssel, felújított állapotban. A repülőtéren a Borsodi Aero Klub zászlója leng. A HA-BGE polgári légi alkalmassági engedélye 2007. március 3-án járt le, és ismereteim szerint többet már nem újítottak meg. Az egykoron 9412-es oldalszámot viselt helikopter a kivonását követően – számos társához hasonlóan – a Debreceni repülőtérre került tárolásra.

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**