

## A 8942-es szlovák Mi-2 Magyarországon – az első HA-BGE

Ez a helikopter a Turul Repülő- és Ejtőernyős Egyesület számára Szlovákiából egyszerre érkezett két Mi-2-es egyike. A Szlovákiában már üzemidő miatt a szolgálatból kivont gép HA-BGE előzetes magyar lajstromjellel repült Magyarországra a másik, HA-BGF lajstromjelű társával együtt, és 1999. szeptember 17-én szálltak le Ferihegyen. A szóban forgó HA-BGE gyári száma 568942124 volt, 1984 decemberében gyártották, és eredetileg fegyveres változatú gép volt.



A Dunakeszi repülőtéren 1999. szeptember 23-án kaptam lencsevégre az első HA-BGE-t. A csehszlovák, majd a szlovák légierőben viselt 8942-es fedélzeti számát egy sötétzöld színnel kitakarták, majd arra festették fel fehérrel a magyar lajstromjelet, sablon nélkül, ecsettel.



A HA-BGE jobb oldali nézete. A gép az eredeti, terepszínű festését viseli, de a Szlovákia által alkalmazott hadi jelet természetesen már átfestették. Dunakeszi, 1999. szeptember 28.



**Egy közeli kép a helikopter orr-részéről és a bal oldaláról. A bal oldalra felszerelt póttartály fehér színű, amelyet egy másik Mi-2-es gépről kaphatott még külföldön, ugyanis Ferihegyre már ezzel érkezett.**



**A helikopter jobb oldala közelről, némi ellenfényben, Dunakeszin, 1999. szeptember 23-án délután. A gép orr-részének a felső részén, a jobb oldali ablak előtt egy henger alakú szerkezet látható, amely a fegyveres változatú Mi-2-es helikopterek sajátossága, függetlenül attól, hogy milyen fegyverzettel szerelték fel az adott gépet. Ennek a feladatát nem ismerem, elképzelhető, hogy ez a tárgy valamilyen fegyver vagy célzó berendezés rögzítési lehetőségét adta.**



**Az első HA-BGE előnézetben. A hengeres szerkezet most egy másik nézetből – előlről – látható. Az orr-rész közepére, a hossz tengely vonalába egy sárga csíkot festettek fel. Ez egy veszélyre figyelmeztető jel lehet, és talán köze van a hengeres szerkezet feladatához (a célózáshoz?). A háttérben megfigyelhető a Dunakeszi repülőtér e részének az enyhe lejtése.**



**Ezt a fényképet az elkövetkező tavasszal készítettem Dunakeszin, 2000. április 7-én. A rotorlapátokon takaróponyvák láthatók: ekkor még vigyáztak a gép állapotára. A Hatóság azonban nem engedélyezte a helikopter üzembe állítását, és a HA-BGE előzetes lajstromjelet a Turul Repülő- és Ejtőernyős Egyesülettől visszavonta.**



**Még egy fénykép Dunakesziről, az első HA-BGE üzemképes napjaiból.  
A befüggönyözött ablakok érdekes – „párnás” – látványt kölcsönöznek a helikopternek.  
Az álcázó festés az őszi táj színeinek különösen megfelelőnek látszik.  
Az orr-részen megfigyelhető olajfolyás viszont nem jó jel...**



**Sajnos csak ennyi maradt a gépből 2001. április 1-jére. A helikopter számos alkatrésze – ekkor úgy tűnt – valahol másutt hasznosult... Időközben a lajstromozó Hatóság a HA-BGE lajstromjelet egy másik Mi-2-es számára jelölte ki, amelyik egykoron a Magyar Honvédség kötelékében 9412-es fedélzeti számmal szolgált. (Lásd a másik összeállítást!)**



**Tíz év elteltével a 8942-es sorozatszámú gép még mindig Dunakeszin tanyázott. Időközben a tulajdonos repülőegyesület egy felújító munkát végeztetett el a helikopteren, amelynek a során nem csak az eredeti festést távolították el, hanem mindazokat a felszerelési tárgyakat is, amelyek a fegyveres katonai gép sajátosságai voltak, ezek között azt a bizonyos hengeres tárgyat is.**



**Gázturbinái továbbra sincsenek a gépnek, ám a rotoragy a helyére került. A futóművel viszont valami nagy gond lehet, mert ennyire nem ülhet a földön egy Mi-2-es helikopter. A kabinból viszont nem hiányzik semmi, az ülésektől a műszerfalig minden megvan – eltekintve az ACsSz-1 típusú óra „törvénytörő” eltűnésétől. A fényképeket 2011. május 21-én készítettem Dunakeszin.**

**Azonban nem csak a HA-BGE lajstromjelű Mi-2-es helikopterekből – és a már előzőleg ismertetett HA-BGF lajstromjelűekből – volt kettő, hanem – mivel az élet úgy hozta – a HA-BGH lajstromjelűekből is kettő lett. E gépekről majd legközelebb...**

**A fényképeket és az összeállítást készítette: Mészáros András**