

A 8914-es Mi-2, mint polgári alkalmazott – a HA-BGP

A Magyar Honvédség 8914-es oldalszámú Mi-2-es helikoptere 2001 tavaszán, a típusnak a hadrendből történt kivonását követően került Szolnokról a Helicraft Kft. tulajdonába. Ezután a helikopter egy karbantartáson esett át, amelynek a során „polgárosították”, azaz leszerelték a járműről a katonai üzemeltetéshez szükséges eszközöket. A polgári légi alkalmassági bizonyítványát 2001. október 30-án szerezte meg, majd az üzemeltetését a Dongó Kft. látta el.



A Hatóság a 8914-es Mi-2 számára a HA-BGP lajstromjelet jelölte ki. A helikopter egy új „ruhát” is kapott, amely feltűnő, fémes sárga színű volt. A kép Dunakeszin ábrázolja 2001. július 8-án.



A HA-BGP jobb oldali nézete a Dunakeszi repülőtéren. A helikoptert mindig gondosan védték ezzel a sötétzöld takaróponyvával.



**Egy időszakos műszaki átvizsgálás idejére azonban lekerült a takaró a gépről.
A munkálatok idejére a bal első ajtót eltávolították. A helikoptert ekkor,
2001. október 13-án kaptam lencsevégre Dunakeszin.**



**A HA-BGP a magas dunakeszi fűben. A járművet a légi alkalmassági berepülésre készítették fel
éppen. A polgári átalakítás során a radar-besugárzást jelző rendszer érzékelőinek a dobozkait
leszerelték már mind az orr-rész két oldaláról, mind pedig a farokrész végéről.**

(Jó szemű megfigyelők egy Góbé vitorlázó repülőgépet is felfedezhetnek a képen.)



A helikopter bal oldalnézetből Dunakeszin. Az átvizsgálás könnyebb elvégzése céljából néhány tárgyat, így a pilóták üléseit kiserelték a kabinból.



Az időszakos ellenőrzés után ismét ponyvával védve...

A HA-BGP Magyarországon szinte alig repült, mert a légi alkalmassági engedélye megszerzését követően másfél hónappal már külföldön folytatta a pályafutását.



2001 végén eladták a helikoptert Svédországba, ahol sétarepülésre használták. Svéd lajstromba nem vették, mert egy előírás szerint – a Mi-2 kis hajtómű-teljesítménye miatt – legfeljebb két fővel repülhetett volna hat helyett. Ezért egy ideig magyar lajstromban maradt.



A HA-BGP Ferihegyen 2001. december 17-én, a Svédországba való kirepülése előtt. Két és fél éves kinti üzemeltetés után, 2004 júliusában a helikoptert áthelyezték litván lajstromba LY-HCS lajstromjellel, de továbbra is Svédországban repült, sétarepüléseket végzett. Sajnos nem sokáig, mert 2005. június 21-én egy baleset áldozatává vált. A svédországi Heby városa idősek otthonának az udvaráról egy fákkal szegélyezett utcára lebegett, amelynek a során először a fák lombkoronáit csipkézte ki a forgó rotorlapátaival, majd következtek a fatörzsek és a villanyoszlopok. A gép az oldalára borult, letört a farokrésze, de szerencsére tűz nem tört ki. Az egykoron 8914-es oldalszámot viselt helikopter megjavítására azonban nem került sor...

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**